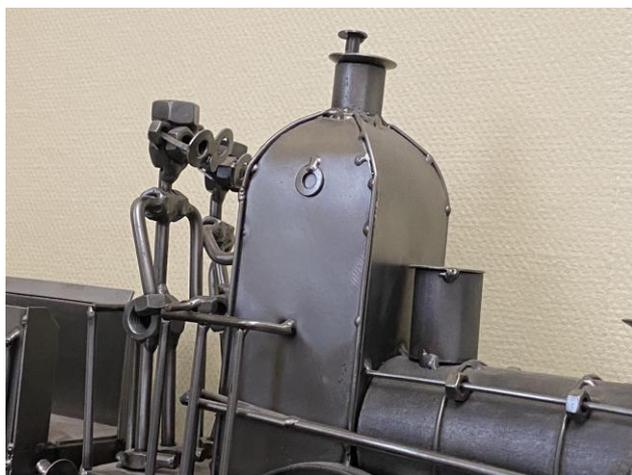


Наша классная экскурсия в музей истории железных дорог: как это было.....

11 октября 2024 года наша дружная компания в составе 4 «А» и 2 «А» во главе с нашими классными руководителями отправились на экскурсию в Поволжский музей железнодорожной техники, в Самаре по адресу: ул.Литвинова, 332А, литер 1.



Куйбышевской железной дороге — одной из старейших в России — уже больше 140 лет, она обслуживает регионы Среднего Поволжья. В Самаре с 9 ноября 2010 года существует Поволжский музей железнодорожной техники, который расположен на полигоне СамГУПС (Самарского государственного университета путей сообщения). Этот музей востребован студентами-железнодорожниками, которые там повышают уровень профессиональных знаний и на практике знакомятся с техникой разных лет.

Музей расположен на бывшем полигоне железнодорожных войск недалеко от станции Безымянка, куда в годы Великой Отечественной войны прибывали поезда с эвакуированными предприятиями и гражданами из западных районов страны. В целом значение Куйбышевской железной дороги было чрезвычайно высоко в годы войны, т. к. эта магистраль связывала тыл с фронтом, обеспечивая поставку ценных грузов с Поволжья, Урала и из Сибири. О тяжелых военных временах гостям музея напомнит вагон-теплушка и его экспонаты.



Общая площадь музея превышает 1,5 га. Административным зданием и одновременно экспонатом музея служит бывший вокзал станции Дашково, перенесенный из Пензенской области и воссозданный на территории из тех же строительных материалов середины XIX века. Станция Дашково существует и сегодня, она названа в честь знаменитой княгини Екатерины Дашковой, главы Академии наук и сподвижницы императрицы Екатерины II.



Внутри здания вы увидите рабочее место станционного смотрителя с антикварной мебелью, самоваром, узнаваемыми гранеными стаканами в подстаканниках, аппаратом Морзе для переговоров. Также интерес представляет старая документация и репродукции фотографий железной дороги начала XX века.



Основная экспозиция расположена под открытым небом на большой территории. Подвижной состав представлен грузовыми и пассажирскими поездами разных веков.



Некоторые поезда открыты для гостей музея, в вагоны и кабины машинистов можно заходить и свободно перемещаться, также разрешено прикасаться к экспонатам. Так для осмотра посетителям доступны автономные вагон-пекарня и вагон-кухня, которые раньше были необходимы во время чрезвычайных ситуаций.



Среди уникальных экспонатов музея есть не только раритетные карты, документы и фото, но и детали Александровского (Сызранского) железнодорожного моста, построенного через Волгу ещё во время правления Александра II. Всего в музее несколько сотен единиц хранения. Экспонаты предоставлены различными железными дорогами Российской Федерации.



Всем очень понравилась поездка. Спасибо организаторам ! Спасибо музейным работникам. Посещение музея будет интересно всей семье.